

## **GMS-Road-Twister® 1000**

- ➔ für die kantenlose Demarkierung
- ➔ für die Griffigkeitsverbesserung



Mit dem **GMS-Road-Twister® 1000** werden Fahrbahnen aus Asphalt oder Beton mit minimalem Abtrag bearbeitet.

Bei der Demarkierung mit dem geschützten Rotationsverfahren gibt es den Effekt der „Phantommarkierung“ nicht!

Die nach Ausführung der Griffigkeitsverbesserung gemessenen SRT-/Scrim-Werte liegen mindestens im Bereich des Neuzustandes der Fahrbahnbeläge.

## **Anwendungsgebiete:**

- ➔ Entfernen von Markierungen jeder Art
- ➔ Griffigkeitsverbesserungen

## **Fahrbahnbeläge:**

- ➔ Asphalt
- ➔ Beton

## **Technik:**

- ➔ abtragendes Rotationsverfahren

## **Arbeitsbreiten:**

- ➔ 0,10 m bis 1,00 m

## **Abtragstiefen:**

- ➔ 1 mm bis 10 mm

## **Tagesleistung:**

- ➔ **Demarkierung von Asphalt:** ca. 4000 m
- ➔ **Demarkierung von Beton:** ca. 2500 m
- ➔ **Griffigkeit auf Asphalt:** ca. 2000 m<sup>2</sup>
- ➔ **Griffigkeit auf Beton:** ca. 1000 m<sup>2</sup>

## **Vorteile gegenüber anderen Verfahren:**

- ➔ kantenlose Bearbeitung
- ➔ hohe Griffigkeit
- ➔ geringer Materialabtrag
- ➔ geringe Verkehrsbeeinträchtigung
- ➔ direkte Verkehrsfreigabe
- ➔ geringe Kosten

